

*Pelo Presidente
do Governo
Regional dos
Açores
28 junho 2023*

*“Este navio de
investigação científica
multidisciplinar tem
como objetivo capacitar
a Região de uma
plataforma tecnológica
de acesso ao mar
profundo do Atlântico
Nordeste central, e em
especial a Zona
Económica Exclusiva do
Arquipélago.”*



*Pelo Secretário
Regional do Mar
e das Pescas
16 de junho 2024*

*“O navio funcionará,
capacitado ao mais
alto nível no campo
tecnológico, merecerá
um uso maior que o do
mar dos Açores, sendo
um “verdadeiro ativo
para todo o país”.”*

**“O mar, como uma
verdadeira economia
de futuro”**

Secretário Regional do Mar e das Pescas, Mário Rui Pinho



CONTACTOS

Secretaria Regional do Mar e das Pescas
Rua Cônsul Dabney - Colónia Alemã,
Apartado 9, 9900-014 Horta, Faial
Email: info.srmp@azores.gov.pt
Telefone: (+351) 292 202 400
Fax: (+351) 292 240 890



**NI AZORES
OCEAN**



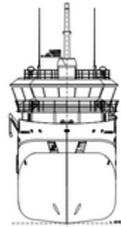
Tripulação



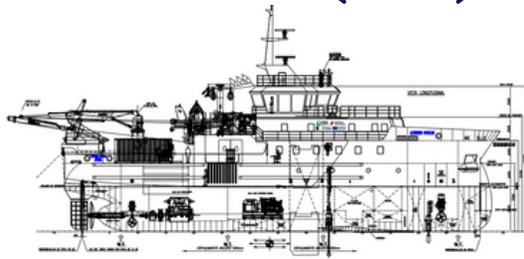
12 Tripulantes



10 Cientistas



10,5



46



Bv Class I ✘ **Hull Mach, Special Service-Research Vessel, Unrestricted Navigation, Dynapos Sam,**
✘ **Aut-ums, Mon-Shaft, Cleanship Inwatersurvey, Greenpassport EU, Comf-Noise 2, ComfVib 2, Smart, Internal Conectivity**

Visão

Garantir as melhores condições de investigação científica, que resultem na aquisição de mais e melhor informação científica, que permita potenciar oportunidades e garantir uma verdadeira economia de futuro, através da promoção do uso sustentável dos oceanos.

Capacidade

- Autonomia de operação até 4 mil milhas/15 dias de operação;
- Propulsão diesel – elétrica, de última geração (menos 90% NOx);
- Mapeamento e batimetria de alta resolução, até 5.000 m de profundidade;
- Prospeção, monitorização e exploração biológica, com qualidade superior;
- Colaboração na formação de ativos, marítimos e científicos;
- Capacidade de alojamento/camarotes para a sua lotação máxima (30), salas de aulas, laboratórios (secos e húmidos) e centro de dados, em sistema integrado de comunicações;
- Missões de apoio a todo o espectro da Economia Azul – arqueologia marítima, energias renováveis, cabos submarinos, aquicultura, mergulho, outras.

Nível de Ambição

- Navio Multipurpose, em projeto Taylor-made, que se assume como a referência da investigação científica marítima nacional;
- Avançado padrão e recursos tecnológicos;
- Elevado desempenho energético (IMO Tier III);
- Ambiente informacional integrado (padrão Kongsberg);
- Capacidade de receção, tratamento e transmissão de dados, permanente e em banda larga;
- Operação de ROV's, AUV's, arrasto (biologia pesqueira), largada/recolha de equipamentos.

Equipamentos

- Sistema de Gestão Informação-Kongsberg Geomatics;
- Sistema de Sincronização- Kongsberg K-SYNC;
- Sonda Científica- Kongsberg Ek80 18,38,70, 120,200, 333 kHz, ADCP 150kHz, WBAT, 38 70,200 e 333 kHz;
- Sonar- Kongsberg SU90;
- Sonda Multifeixe (10m a 7000m)- Kongsberg EM304 (1x1);
- Sonda Multifeixe (10 a 500m)- Kongsberg EM2040 MKII;
- Perfilhador de Substrato-KongsbergTOPAS PS18;
- Posicionamento Acústico-Kongsberg HiPAP 502;
- Sensores Atitude-SEAPATH 380/R3;
- Sistema Monitorização Rede Arrasto com Sonar- Kongsberg PX/TV80 e FX80;
- Sistema Automático de Amostragem Água- FERRYBOX;
- Estação Meteorológica-VAISALA.